

OBJEDNATEL:



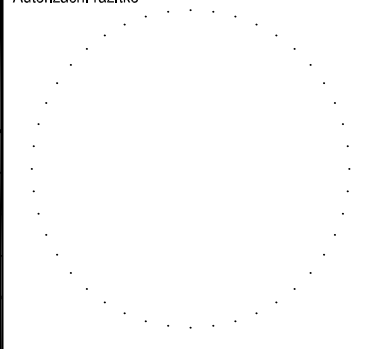
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno



**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



Kraj : JIHOMORAVSKÝ

HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

**II/432 Kyjov - Milotice - IZ**

Stavební objekt

**Investiční záměr**

Formát

Datum

9/2014

Název dokumentu

**Průvodní zpráva**

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

**L-14-030-002**

Č. objektu :

Stupeň:

**IZ**

Členění :

**1**

Č. výkresu :

Č. paré :

## **Investiční záměr**

Název příspěvkové organizace      **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Název stavby      **II/432 Kyjov - Milotice**

Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

Datum zpracování      **9/2014**

**Zpracovatel**      **Linio Plan s.r.o.**  
Sochorova 23, 616 00, Brno  
Provozovna: Čichnova 23a, 624 00, Brno  
Zodpovědný projektant: Ing. František Kokorský  
**IČ.: 277 38 809**

Předkládající organizace      **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru      **Rada Jihomoravského kraje  
Usnesením č. ....**

**Základní údaje**

- 1/ **Název stavby** **II/432 Kyjov – Milotice**
- 2/ **Místo stavby** obec: Kyjov a extravilán mezi Kyjovem a Miloticemi  
katastrální území: Milotice u Kyjova 695157; Kyjov 678431; Skoronice 748404  
číslo silnice: II/432
- 3/ **Charakter stavby** rekonstrukce silnice
- 4/ **Stavebník** **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337**  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno
- 5/ **Uživatel** **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
- 6/ **Vlastník objektu** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70888337,  
zřizovatel uživatele

**7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby****Zdůvodnění****- věcné**

IZ řeší rekonstrukci silnice II/432 v části průtahu města Kyjov (ulice Havlíčkova) a v extravilánu mezi městem Kyjov a obcí Milotice v Jihomoravském kraji. Silnice II/432 je součástí silničního tahu krajského významu propojující silnici I/54 od Kyjova se silnicí I/55 v úseku mezi Hodonínem a Veselí nad Moravou. Dále tvoří základní dopravní osu propojující komunikace nižšího významu sloužící pro dopravní obsluhu okolních obcí a lokalit. Silnice vznikla historickým vývojem. Komunikace vede v intravilánu města Kyjova zastavěným i částečně nezastavěným okrajovým územím jižní části města a jsou na ni napojeny místní komunikace a také vjezdy k jednotlivým okolním nemovitostem. V úseku extravilánu mezi městem Kyjovem a obcí Milotice je na ni napojena silnice III/4255 do Skoronic a několik účelových komunikací.

Důvodem rekonstrukce je špatný dopravně technický a zejména havarijní stavební stav povrchu silnice. Nejvýznamnějšími problémy vozovky jsou trhliny samostatné i plošné poruchy povrchu vozovky, deformace a vyjeté koleje a místně snížená únosnost, proměnlivá a místy nedostatečná tloušťka hutněných asfaltových vrstev konstrukce. Rekonstrukcí dojde ke zlepšení parametrů komunikace, čímž se zlepší jízdní pohodlí a bezpečnost účastníků silničního provozu.

- technické

Vozovka vykazuje prakticky po celé délce posuzovaného úseku silnice II/432 výrazné poruchy povrchu vozovky jako jsou celoplošné mozaikové a nepravidelné trhliny a v úseku extravilánu i vyjeté koleje, síťové trhliny s deformacemi nebo olamování okrajů vozovky. Stav povrchu vozovky lze klasifikovat stupněm – havarijní. Zjištěná únosnost je v průměru dobrá se zbytkovou životností 22 let. Nízká únosnost podloží se vyskytuje, ale není příliš četná.

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev tl. 9,7 – 17,5cm na podkladu z penetračního makadamu dehtového nebo obalovaného kameniva dehtového, nestmelené podkladní vrstvy jsou z šterkodrti nebo kaleného šterku.

Stávající komunikace dle stávajícího šířkového uspořádání má v úseku průtahu městem Kyjov (intravilán) poměrně rozdílnou šířku pohybující se od 8,0m přes 7,5m k 6,0m zpevnění mezi obrubami s dvojřádkem z kostek. Před koncem úseku intravilánu s šířkou 6,0m je již vozovka bez obrub s nezpevněnou krajnicí a souběžnými příkopy. Jednotnou kategorii tak nelze určit (MS2 9/50 – MS2 7/50). V úseku extravilánu má vozovka dle stávajícího šířkového uspořádání poměrně stálou šířku kolem 6,1 - 6,2 m. V průměru ji lze zařadit do modifikované šířkové kategorie S 7,2/70.

V převážném úseku intravilánu města Kyjov je vozovka v obrubách se souběžnými chodníky v odsazené poloze případně je bez chodníků. V celé délce úseku v extravilánu je komunikace s nezpevněnými krajnicemi proměnné šířky a souběžnými příkopy povrchového odvodnění, které jsou v převážném úseku trasy velmi zanesené a místy i málo zřetelné.

V úseku intravilánu v obrubách je odvodnění řešeno příčným a podélným spádem k uličním vpustem a do stávající kanalizace. V úseku extravilánu je neuspokojivý stav povrchového odvodnění. Dešťová voda je zde odváděna z povrchu komunikace do okolního terénu nebo do souběžných příkopů podél silnice, které jsou výrazně zanesené a nejsou funkční, a kde dochází k částečnému zasakování, což může vést k narušení konstrukčních vrstev silnice. V rámci řešení rekonstrukce silničního tahu je nutné provést obnovu povrchu vozovky s vyřešením nedostatečného odvodnění v extravilánovém úseku vozovky s využitím stávajících příkopů, propustků a propustků pod dráhou ČD.

V úseku úpravy komunikace jsou tři stávající propustky v zanedbaném stavu, z nichž minimálně jeden je havarijní a nefunkční.

Most ev.č.432-036 přes potok Hruškovici nebude v rámci IZ řešen, rekonstruuje se v rámci samostatné akce. Vozovka na mostě však zůstane součástí předmětné stavby.

## 8/ Popis stavby

Požadavky na:

- celkové urbanistické a architektonické řešení

- celkové urbanistické a architektonické řešení je v souladu ČSN 73 6110 a platnou legislativou
- stavba se nachází první částí v intravilánu města Kyjov a druhou převažující částí v extravilánu mezi Kyjovem a obcí Milotice. Na silnici se napojují místní komunikace a ústí na ni sjezdy od jednotlivých nemovitostí zástavby (úsek v Kyjově) a silnice III/4255 do Skoronic, účelové komunikace a ústí na ni hospodářské sjezdy (úsek extravilánu). Nově upravená komunikace nemění směrové ani výškové parametry silnice, pouze je upravuje - navýšení nivelety o 10 mm resp. o 30 mm. Návrh rekonstrukce vychází ze stávajícího šířkového

uspořádání a zachovává ho beze změny a bez zásahu do okolního dopravního prostoru.

- tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí
  - nejsou posuzovány
- odolnost a zabezpečení požární ochrany a civilní ochrany
  - z hlediska civilní a požární ochrany není pro tuto stavbu požadováno žádné opatření
- otázky památkové péče
  - stavba není situována v místech s možným výskytem archeologických nálezů (pouze v ZÚ se okrajově dotýká území s archeo nálezy I/II. Kategorie)
  - v prostoru stavby se nenachází žádné chráněné architektonické ani historické objekty
- otázky ochrany přírody a krajiny
  - nejsou
- detailní a souhrnné požadavky na plochy, prostory, vybavení stavby aj.,
  - zařízení staveniště bude umístěno po dohodě s majiteli pozemků na pozemcích v okolí stavby.
- stavebně technické řešení stavby
  - Je navržena rekonstrukce povrchu vozovky silnice II/432 v úseku intravilánu v Kyjově a extravilánu mezi městem Kyjov a obcí Milotice v délce 5 027 m ve dvou úsecích s rozdílným způsobem obnovy. Úsek v km pasportu 50,993 (začátek úpravy) – 51,850 a úsek 51,850 – 56,020 (konec úpravy).
  - 1.úsek: ve staničení stavby km 0,000 – 0,857 (úsek se nachází na ulici Havlíčkova v Kyjově s vozovkou v obrubách a s minimální možností navýšení nivelety) je navržena rekonstrukce povrchu komunikace s navýšením 1cm zahrnující odfrézování obrusné vrstvy vozovky, lokální vysprávkky a místní sanace odfrézovaného povrchu a pokládka nové obrusné vrstvy. Vozovka komunikace bude respektovat stávající šířkové uspořádání tj. proměnnou kategorii MS2 9/50 – MS2 7/50 s oboustrannými obrubami a bez souběžných chodníků v převážné délce úseku. Odvodnění komunikace bude řešeno stávajícími nebo doplněnými novými dešťovými vpustmi zaústěnými do stávající jednotné kanalizace. Dále budou v nezbytné míře upraveny křižovatky s místními a účelovými komunikacemi.
  - 2.úsek: ve staničení stavby km 0,857 – 5,027 (úsek se nachází velmi krátkou částí ještě v intravilánu Kyjova v části bez obrub a převážnou částí v extravilánu) je navržena rekonstrukce povrchu komunikace s navýšením 3cm zahrnující odfrézování obrusné vrstvy vozovky, lokální vysprávkky a místní sanace odfrézovaného povrchu a pokládka nové ložné a obrusné vrstvy. Vozovka komunikace by měla být obecně v kategorii S 7,5/70, ale bude upravena dle stávajícího šířkového uspořádání na jednotnou modifikovanou kategorii S 7,2/70 s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi. Šířka komunikace tak bude 6,2m s rozšířením ve směrových obloucích. Odvodnění komunikace bude řešeno reprofilací (tzn. pročištěním a obnovou spádu příkopu) stávajících nebo doplněnými novými příkopy zaústěnými do stávající vodoteče či okolního terénu. Dále budou v nezbytné míře upraveny křižovatky

s účelovými komunikacemi a upraveno napojení oficiálních hospodářských sjezdů na okolní pozemky. Úrovňový železniční přejezd bude z úpravy vyloučen v rozsahu daném vzdáleností 3,0m od osy krajní koleje. Stávající tři propustky jsou v zanedbaném stavu, z nich minimálně jeden je v havarijním stavu a nefunkční. Propustky se zrekonstruují, pokud to jejich stav bude vyžadovat. Bude provedeno vyčištění zachovávaných stávajících propustků pod hospodářskými sjezdy, úprava a vyčištění otevřených příkopů a neoficiální hospodářské sjezdy nebudou obnoveny (obnoví si je majitelé okolních pozemků na své náklady po udělení souhlasu správcem komunikace, Policie ČR a povolení silničního správního úřadu). Most ev.č.432-036 přes potok Hruškovici nebude v rámci IZ řešen.

- Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi, které se tím pádem nebudou překládat ani upravovat. Před realizací stavby je přesto nutné provést vytyčení a zaměření podzemních sítí. Součástí stavby bude i obnova stávajícího dopravního značení.
- Realizace v extravilánu bude probíhat za úplné uzavírky s převedením dopravy na objízdné trasy (minimálně doprava nad 3,5t). V úseku intravilánu města Kyjova (ulice Havlíčkova) pak po polovinách vozovky za částečné uzavírky příslušného úseku silnice II/432 vzhledem k nutnosti zachovat omezený příjezd k jednotlivým nemovitostem a areálům.

Realizací navrhovaných komunikací dojde:

- ke zlepšení technických parametrů vozovky komunikace a z toho plynoucí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- k zvýšení kapacity komunikace
- stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel
- stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí
- úpravou komunikace a odvodnění bude zkvalitněno prostředí pro život v přilehlé lokalitě

#### **Specifikace rozhodujících stavebních objektů :**

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

- 101 – Silnice II/432 úsek I.
- 102 – Silnice II/432 úsek II.
- 111 – Křižovatka se silnicí III/4255
- 121 – Napojení místních komunikací
- 122 – Napojení účelových komunikací
- 151 – Hospodářské sjezdy
- 181 – Dopravní opatření

#### **SO 101 SILNICE II/432 ÚSEK I.**

Začátek I. úseku úpravy silnice II/432 v ulici Havlíčkova v Kyjově je navržen a stanoven na hranici křižovatky se silnicí I/54 v pasportním staničení km 50,993. Konec úpravy je navržen cca 243m před železničním přejezdem v pasportním km 51,850. Délka úpravy je 857 m.

Prostorové uspořádání vychází z daných podmínek stávajícího stavu a požadavků objednatele a správce komunikace. Vozovka je v intravilánu a je navržena se dvěma jízdními pruhy proměnné šířky min.3,0 m (dle stávajícího stavu) a celkovou šířkou zpevnění proměnnou od 8,0 do 6,0 m s příslušným rozšířením ve směrových

obloucích. Šířkové uspořádání komunikace tak není navrženo v jednotné kategorii a pohybuje se v rozmezí MS2 9,0/50 - MS2 7,0/50. Osa komunikace je navržena tak, aby v maximální možné míře sledovala směrově průběh stávající vozovky. Zábor pozemků se pro rekonstrukci vozovky komunikace nepředpokládá.

Rekonstrukce vozovky byla navržena dle provedené diagnostiky vozovky. Dle zjištění stavu poruch povrchu vozovky a složení konstrukce vozovky, únosnosti podloží a vzhledem k výrazně omezené možnosti nadvýšení nivelety je navržena rekonstrukce povrchu vozovky s odstraněním stávající obrusné vrstvy kce vozovky a s navýšením nivelety 1cm. Niveleta vozovky sleduje v maximální možné míře stávající stav s projektovým nadvýšením. Povrch vozovky obecně kopíruje stávající příčný sklon (bez úpravy - základní střechovitý příčný sklon 2,5% min.2,0%) a bez zásahu či úpravy stávajících obrub a systému vpustí povrchového odvodnění (doplnění vpustí se nepředpokládá).

Konstrukce vozovky je navržena živičná na třídu dopravního zatížení III.

Technologický postup úpravy vozovky v průběžné trase :

- frézování stávající živičné vrstvy v jednotné tloušťce 30mm
- očištění povrchu a odborná kontrola stavu po frézování – vyznačení ploch k lokálním opravám (samostatné trhliny, plochy se síťovými trhlinami a deformacemi) a k částečným sanacím (plochy s porušenými asfaltovými vrstvami)
- lokální opravy trhlín a plošné sanace - vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlín z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření dle zásad TP 115 resp. určení ploch pro vysprávkou jiných poruch vrstvou tl.50mm (rozvětvené a síťové trhliny, částečný plošný rozpad vrstvy AB do tl.50mm) a dále pro plošné sanace v místech s výskytem konstrukčních poruch zbývajících AB vrstev v celé tloušťce (plošné deformace nebo rozpad či absence těchto vrstev); plošná sanace spočívá ve výměně všech porušených AB vrstev s případným přehutněním stávající podložní vrstvy; rozsah sanací do 10%.
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup> v celé ploše vozovky
- obrusná vrstva z ACO 11+ tl.40 mm

Stávající systém odvodnění komunikace se v celé části trasy zachová. Vozovka se odvodní podélným a příčným spádem do stávajících dešťových vpustí a stávající kanalizace.

Další součástí jsou úpravy příslušenství silnice dle potřeby (vodorovné dopravní značení se obnoví, svodidla apod.).

## - SO 102 SILNICE II/432 ÚSEK II.

Začátek II. úseku úpravy silnice II/432 je navržen a stanoven na konci I.úseku opravy silnice (v ulici Havlíčkova v Kyjově cca 243m před železničním přejezdem) v pasportním km 51,850. Konec úpravy je navržen na začátku (konci) obce Milotice v pasportním km 56,020. Délka úpravy je 4 170 m.

Prostorové uspořádání vychází z daných podmínek stávajícího stavu a požadavků objednatele a správce komunikace. Vozovka se nachází v krátkém úseku v intravilánu města Kyjov (území bez zástavby) a především v extravilánu mezi Kyjovem a Miloticemi a je navržena se dvěma jízdními pruhy (dle stávajícího stavu) šířky 3,0m (úsek v intravilánu) a 3,10 m v extravilánu s celkovou šířkou zpevnění 6,0 a 6,2 m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích. Šířkové uspořádání komunikace je navrženo v kategorii MS2k 7,0/50 (intravilán) a modifikované

kategorii S 7,2/90 v celé délce úseku v extravilánu (úsek železničního přejezdu bude vynechán do vzdálenosti 3,0m od osy krajní koleje). Osa komunikace je navržena tak, aby v maximální možné míře sledovala směrově průběh stávající vozovky. Zábor pozemků se pro rekonstrukci vozovky komunikace nepředpokládá.

Rekonstrukce vozovky byla navržena dle provedené diagnostiky vozovky. Dle zjištění stavu poruch povrchu vozovky a složení konstrukce vozovky, únosnosti podloží a vzhledem k možnosti nadvýšení nivelety je navržena rekonstrukce povrchu vozovky s odstraněním stávající obrusné vrstvy kce vozovky a s navýšením 3cm. Niveleta vozovky sleduje v maximální možné míře stávající stav s projektovým nadvýšením. Povrch vozovky obecně kopíruje stávající příčný sklon s možností úpravy v souladu s vyrovnaním pokleslých okrajů vozovky (základní střechovitý příčný sklon 2,5%) a vozovka je oboustranně navržena s nezpevněnými krajnicemi a otevřenými příkopy povrchového odvodnění.

Konstrukce vozovky je navržena živičná na třídu dopravního zatížení III.

Technologický postup úpravy vozovky v průběžné trase :

- frézování stávající živičné vrstvy v jednotné tloušťce 60mm
- očištění povrchu a odborná kontrola stavu po frézování – vyznačení ploch k lokálním opravám (samostatné trhliny, plochy se síťovými trhlinami a deformacemi) a k částečným sanacím (plochy s porušenými asfaltovými vrstvami)
- lokální opravy trhlín a plošné sanace - vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlín z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření dle zásad TP 115 resp. určení ploch pro vysprávkou jiných poruch vrstvou tl.50mm (rozvětvené a síťové trhliny, částečný plošný rozpad vrstvy AB do tl.50mm) a dále pro plošné sanace v místech s výskytem konstrukčních poruch zbývajících AB vrstev v celé tloušťce (plošné deformace nebo rozpad či absence těchto vrstev); plošná sanace spočívá ve výměně všech porušených AB vrstev; rozsah sanací do 40%.
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup> v celé ploše vozovky
- ložná vrstva z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 50 mm
- spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup> v celé ploše vozovky
- obrusná vrstva z ACO 11+ tl.40 mm

Stávající systém odvodnění komunikace se v převážné části trasy zachová. Vozovka se odvodní podélným a příčným spádem do souběžných otevřených příkopů, jejichž funkce bude obnovena. Součástí objektu SO 101 jsou úpravy stávajících propustků pod komunikací, které budou po rekonstrukci vozovky komunikace a obnově souběžných příkopů povrchového odvodnění dále funkční. Stávající propustky pod komunikací jsou tři - jsou v zanedbaném stavu, z nich minimálně jeden je v havarijním stavu a nefunkční. Propustky se zrekonstruují, pokud to jejich stav bude vyžadovat.

Most ev.č.432-036 přes potok Hruškovici nebude v rámci IZ řešen, rekonstruuje se v rámci samostatné akce. Vozovka na mostě však zůstane součástí předmětné stavby.

Další součástí jsou úpravy příslušenství silnice dle potřeby (vodorovné dopravní značení se obnoví, směrové sloupky, svodidla apod.).



- SO 111 KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ III/4255

Jedná se o napojení stávající křižovatky se silnicí III/4255 do Skoronic na obnovenou vozovku silnice II/432 v úseku extravilánu vlevo (nedaleko konce úpravy). Rozsah úpravy bude v nejnútnejší míře daném prostorovými úpravami průběžné komunikace.

- SO 121 NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Jedná se o napojení stávajících zpevněných místních komunikací na obnovenou vozovku silnice II/432 v úseku intravilánu města Kyjov. Rozsah úpravy bude v nejnútnejší míře daném prostorovými úpravami průběžné komunikace v průtahu. Délka úpravy i šířka MK je proměnná. Součástí objektu je i úprava napojení zpevněných ploch v rozsahu rekonstrukce silnice II/432. Konstrukce vozovky napojení MK a způsob odvodnění bude stejný jako u průběžné komunikace SO101.

- SO 122 NAPOJENÍ ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

Jedná se o napojení stávajících zpevněných i nezpevněných účelových komunikací na upravenou silnici II/432 v úseku extravilánu. Rozsah úpravy bude v nejnútnejší míře daném prostorovými úpravami průběžné komunikace. Délka úpravy i šířka UK je proměnná. Konstrukce opravy vozovky napojení zpevněných komunikací a způsob odvodnění bude stejný jako u průběžné komunikace SO102.

- SO 151 HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY

V návaznosti na rekonstrukci silnice II/432 v intravilánu města Kyjov nebude nutná úprava napojení stávajících vjezdů pro dopravní obsluhu okolní zástavby (s výjimkou několika sjezdů, které nejsou ukončeny na hraně vozovky silnice II/432 obrubou). Šířka vjezdů je většinou jednotná 4,0 m nebo u širších vjezdů odpovídá jejich původní šířce. V úseku extravilánu je součástí tohoto objektu výškové napojení stávajících sjezdů na okolní pozemky. Upraveny budou pouze oficiální sjezdy, ostatní budou zrušeny. Šířka sjezdů je většinou jednotná 4,0 m nebo u širších vjezdů odpovídá jejich původní šířce. Sjezdy budou upraveny v nezbytně nutném rozsahu, nezpevněné sjezdy budou zpevněny pouze v délce nutné úpravy. Obnoveny budou nefunkční oficiální povolené propustky (hospodářské přejezdy) přes příkop podél komunikace. Neoficiální sjezdy na pozemky (bez propustku přes příkop) budou zrušeny bez náhrady (majitelé si je případně zřídí na své náklady po vydání souhlasu správcem silnice II/432, Policie ČR a povolení silničního správního úřadu).

- SO 181 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

V době rekonstrukce bude nutné zajistit dopravní obslužnost ve městě Kyjov v ulici Havlíčkova a hospodářsky využívaných pozemků a areálů mezi obcemi a osadit svislé dopravní značení pro označení objízdných tras. Pro výstavbu v průtahu města Kyjov bude nutné provádět práce za částečné uzavírky po polovinách vozovky (šířkové uspořádání to umožní), s odklonem tranzitní dopravy na objízdné trasy. V úseku extravilánu bude provedena uzavírka celého úseku po dobu rekonstrukce s převedením veškeré dopravy na objízdné trasy. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému v ulici Havlíčkova v Kyjově, obec Milotice lze obsloužit po jiných komunikacích.

Součástí objektu budou finanční prostředky na opravu části objízdných tras.

## 9/ Vyhodnocení efektivity investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajících komunikací, průkaz efektivity není prováděn. Význam a efektivity provedení stavby je dána celospolečenským významem: dojde ke snížení negativních účinků dopravy (hluk, vibrace, prašnost), zvýší se bezpečnost a plynulost silničního provozu, zlepší se a usměrnění odtokové poměry. Budou minimalizovány náklady na budoucí sanace vozovky a zmírněny náklady na její letní a zimní údržbu.

Stavební náklady byly spočítány dle aktuálních cenových normativů. V rámci stanovení nákladů ceny stavby bylo provedeno porovnání s expertními cenami OTSKP-SPK.

## 10/ Náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby v tis.Kč (vč. DPH)	64 639
Bez DPH 21%	53 219

## 11/ Zdroje financování

Celkové zdroje (v tis.Kč vč. DPH)	64 639
z toho:	
investiční dotace	64 639
investiční fond stavebníka	
jiné (v členění celkem a dle jednotlivých poskytovatelů v konkrétních fin. částkách)	

## 12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

včetně

- napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci  
Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby. V prostoru staveniště intravilánu města Kyjov se nacházejí veškerá vedení inženýrských sítí, na které je možno napojit případný mobilní objekt zařízení staveniště. V prostoru staveniště v extravilánu se nenachází vhodné zdroje energie a vody. Zajištění potřebných energií na stavbě bude řešeno dovozem a mobilními zdroji. Napojení na potřebné zdroje energií bude řešit vybraný zhotovitel stavby na své náklady. Podmínky odběru nutno projednat se správci těchto zařízení.
- rozsah a způsob zabezpečení přeložek inž. sítí  
Trasa komunikace místně leží v ochranném pásmu radiolokačního zařízení MO, letiště Kyjov a ochranném pásmu dráhy.  
Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření. Inženýrské sítě nacházejí většinou podél trasy komunikace a místně dochází k jejich křížení s komunikací. Přeložky sítí se nepředpokládají.  
V území dotčeném stavbou se nalézají následující druhy inženýrských sítí:
  - sdělovací kabely podzemní, radioreléová trasa
  - sdělovací kabely EO.N
  - podzemní vedení NN
  - podzemní vedení VN a VVN
  - vzdušná silová vedení NN a VN a VVN
  - veřejné osvětlení a rozhlas

- plynovody STL a VTL
- vodovody
- jednotná kanalizace
- napojení na dopravní infrastrukturu

Silnice II/432 slouží v řešeném úseku jako součást dopravního spojení silnice I/54 od Kyjova se silnicí I/55 v úseku mezi Hodonínem a Veselí nad Moravou. Komunikace tvoří základní dopravní osu propojující komunikace nižšího významu sloužící pro dopravní obsluhu okolních obcí a lokalit. Po silnici vede cyklistická stezka.

Po dobu rekonstrukce stavby bude zásobování stavby zajištěno po přilehlých státních a krajských komunikacích
- vliv stavby a provozu na životní prostředí

Je nutno chránit vzrostlou zeleň. Vzhledem k charakteru plánovaných prací se stanovení dalších podmínek nepředpokládá.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17. října 2001, s účinností dnem 1.1.2002. Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Protože se jedná o rekonstrukci stávající komunikace ve stávající poloze, nedojde vlivem realizace stavby k výrazné změně vlivů dopravy na okolní krajinu a životní prostředí obecně. Celkový dopad na dotčené území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě vlivem provádění stavby. Z dlouhodobého hlediska zlepšením parametrů silnice dojde ke zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti všech účastníků provozu.

Výstavbou projektované komunikace a souvisejících objektů bude minimálně dotčena vzrostlá zeleň v prostoru stavby. Stávající stromy nebudou dotčeny. V průběhu stavby bude nutné ochránit stávající vzrostlé stromy.

Stavba nezasahuje do ochranného hygienického pásma vodního zdroje.

Negativní účinky hluku a emisí jsou eliminovány sjednocením kategorie komunikace, novou konstrukcí vozovky bez výtluků, příčných a podélných trhlín a místních nerovností.
- záběr zemědělského a lesního půdního fondu apod.
  - a) stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF, maximálně v malé míře pro záběr dočasný
  - b) k zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa – nedojde
  - c) stavba bude umístěna na pozemcích Jihomoravského kraje a města Kyjov a v minimální míře i obce Milotice

### 13/ Majetkoprávní vztahy

Dotčená silnice II/432 je v majetkové správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje. Stavba bude umístěna na pozemcích Jihomoravského kraje a města Kyjov a v minimální míře i obce Milotice.

Předpokládaná objektová skladba:

Č. obj.	Název objektu	Vlastník/Správce	Investor
SO 101	Silnice II/432 úsek I.	JmK/SÚS JmK	SÚS JmK
SO 102	Silnice II/432 úsek II.	JmK/SÚS JmK	SÚS JmK
SO 111	Křižovatka se silnicí III/4255	JmK/SÚS JmK	SÚS JmK
SO 121	Napojení místních komunikací	Město Kyjov	SÚS JmK
SO 122	Napojení účelových komunikací	JmK/SÚS JmK	SÚS JmK
SO 151	Hospodářské sjezdy	Město Kyjov JmK/SÚS JmK	SÚS JmK
SO 181	Dopravní opatření	provizorní objekt	SÚS JmK

#### 14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků. Budoucí provoz nevyžaduje další finanční zdroje kromě běžné údržby - bude vykonávat SÚS JMK oblast Hodonín.

#### 15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti

Neřeší se.

#### 16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Výběr zhotovitele podléhá pravidlům veřejné obchodní soutěže podle platné legislativy.

#### 17/ Zvláštní technické podmínky zpracování IZ

Diagnostika vozovky – v rámci předprojektové přípravy byla provedena diagnostika vozovky.

Zaměření území – nebylo provedeno. V dalším stupni PD bude provedeno kompletní zaměření území pro podrobnější řešení jednotlivých částí stavby.

Průzkum inženýrských sítí – byl proveden. Ověřit znovu polohu inženýrských sítí bude nutné, pokud bude mezi dalším stupněm PD větší časová prodleva. Dotčené inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy, případně ochráněny.

Vliv na životní prostředí – EIA

Hluková studie – v souladu s požadavky Krajské hygienické stanice bude v dalších stupních projektové dokumentace doložena (pokud bude požadována) akustická studie, která prokáže vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí, a dále posoudí hluk z provozu stavby (provozu komunikace) na chráněné venkovní prostory staveb.

#### 18/ Propočet předpokládaných nákladů akce po objektech (cena je v tis. Kč vč. DPH)

Viz příloha: „Propočet stavebních nákladů“

## **19/ Seznam příloh**

- 1 Průvodní zpráva
- 2 Výkresová část
  - 1 Přehledná situace
  - 2 Situace se zákresem do KN
  - 3 Vzorové příčné řezy
- 3 Fotodokumentace
- 4 Výpis parcel
- 5 Diagnostika vozovky
- 6 Doklady
- 7 Propočet stavebních nákladů

V Brně, září 2014

Zpracoval: ing.František Kokorský